

INFORMACIÓN SOBRE LA PROPOSICIÓN 1 EN CUANTO A LA MEDIDA DE LA BOLETA DEL 4 DE NOVIEMBRE DE 2025

- Continúa el financiamiento de Ellensburg Central Transit sin aumento neto del impuesto a las ventas.
- Si se aprueba, implicará derogar el impuesto sobre ventas y uso vigente del 0.2 % del Transportation Benefit District (vence en 2026), conforme a la Resolución N.º 2025-15 del Ellensburg Transportation Benefit District, y reemplazarlo por un impuesto para el transporte del 0.2 % sin fecha de vencimiento.
- Mantiene los niveles actuales de financiamiento del sistema de transporte de la City of Ellensburg.

SI SE APRUEBA, ELLENSBURG CENTRAL TRANSIT CONTINUARÁ BRINDANDO SERVICIOS CON FINANCIAMIENTO SOSTENIBLE.

SI SE RECHAZA, ELLENSBURG CENTRAL TRANSIT NO CONTARÁ CON FINANCIAMIENTO ASEGURADO PARA MANTENER LOS NIVELES DE SERVICIO.



Escanee el código QR para obtener más información o visite ellensburgwa.gov/transit



SOBRE ELLENSBURG CENTRAL TRANSIT

Ellensburg Central Transit es un sistema de transporte público rural que presta servicio al público en general dentro de los límites de la ciudad de Ellensburg. Las operaciones incluyen un sistema accesible de rutas fijas y gratuito para el público en general, un servicio complementario de paratránsito de la ADA de puerta a puerta para pasajeros que no pueden acceder al sistema de rutas fijas debido a una discapacidad y un servicio de transporte médico no urgente disponible las 24 horas, los 7 días de la semana, para personas que requieren un vehículo accesible para trasladarse de ida y vuelta a centros médicos específicos a solicitud de instalaciones contratadas. Desde que los votantes aprobaron el impuesto a las ventas inicial del 0.2 % en 2016, se han logrado avances significativos para hacer que el transporte sea más moderno, seguro y accesible. Los usuarios pueden recibir actualizaciones en tiempo real mediante mensajes de texto (Short Message Service, SMS), respuesta de voz interactiva y un sitio web de planificación de viajes, lo que facilita cumplir con los horarios. A nivel de infraestructura, se agregaron resguardos para autobuses con bancos corridos, se mejoró la iluminación para una mayor seguridad y se instalaron plataformas de abordaje conformes con la ADA (Americans with Disabilities Act) en las paradas para garantizar el acceso de todos los usuarios. Las inversiones locales en Ellensburg Central Transit han generado un sistema de transporte más sólido y mejor conectado para nuestra comunidad.



LA PROPOSICIÓN 1 CONTINÚA EL FINANCIAMIENTO DE ELLensburg CENTRAL TRANSIT SIN AUMENTO NETO DEL IMPUESTO A LAS VENTAS.

CONECTAMOS A LAS PERSONAS CON LOS SERVICIOS Y EL EMPLEO

- La cantidad de usuarios aumentó un 64 % desde 2017.
- 117,870 viajes en el último año en el servicio de rutas fijas.
- Acceso a atención médica, empleo, educación, compras de comestibles, bancos de alimentos, recreación, bibliotecas, votación y más.
- Servicio disponible 358 días al año.

LA CANTIDAD DE USUARIOS

64%
2025
2017

CONECTAMOS A VECINOS DE TODAS LAS CAPACIDADES

- El paratránsito de la ADA ofrece servicio puerta a puerta para pasajeros con discapacidades.
- Garantiza que todas las personas puedan acceder al trabajo, la atención médica y la vida comunitaria.
- El número de usuarios de paratránsito se triplicó en un año.

3x



CONECTAMOS A LOS RESIDENTES CON UNA RED REGIONAL DE TRANSPORTE

- Conexiones a autobuses de cercanías de Yakima-Ellensburg, Apple Line, Kittitas County Connector, Bellair Airporter, FlixBus y Greyhound.
- Mejora el acceso a empleos, escuelas, atención médica y servicios esenciales en toda la región.
- Amplía las oportunidades para residentes y negocios al conectar más allá de los límites de la ciudad.

